

Kurzbericht von der Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Verkehr am 17.06.2025 im Rathaus Kerpen.

Andreas Hansche

Die Einrichtung einer Mountainbikebahn in Brüggen, Balkhausen und Türnich wird nicht erfolgen. Solange kein Verein (ggf., noch zu gründen) vorhanden ist, der sich um Einrichtung und Pflege der Bahn kümmert, wird auch nicht nach weiteren geeigneten Standorten gesucht.

Der geplante 170m hohe Holzturm (Rheinlandturm) wird nicht in Sindorf gebaut. Der Investor denkt darüber nach, ihn in Mannheim-Alt zu bauen.

Der Ausschuss für Stadtplanung und Verkehr empfiehlt die Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich der L163 Heerstraße in Türnich im Abschnitt zwischen Einmündung Poststraße und Benden Straße. Dazu muss zwingend zunächst eine Abstimmung mit Polizei, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW und letztlich auch mit der REVG erfolgen.

Die Einrichtung einer 30 km/h Zon in Buir in der Talstraße ab Friedhof bis zur Kirchenstraße wird gemeinsam mit Polizei und Straßenbaulastträger geprüft, kann aber z. Z. nicht abschließend bewertet werden.

Die Buslinien in Kerpen werden besser vertaktet. Auf allen Linien wird ein 20- bis 40-minütiger Takt angestrebt. Die genauen Änderungen im Fahrplan würden den Rahmen dieses Berichtes sprengen. Details zu den neuen Fahrtzeiten findet man auf den Seiten der REVG <https://revg.de/mini-fahrplaene.html>

Sachstand zum barrierefreien Umbau der Bushaltestelle „Alte Kirche“ in Sindorf: Die Fördermittel sollen im 3. Quartal beantragt werden. Bei Zuweisung kann der Ausbau erfolgen.